

1. Milsbeek: Ronde Rijksweg N271 tot Bloemenstraat

Huidige situatie en opgave

De huidige Rijksweg N271 tussen de Nijmeegseweg en de Bloemenstraat ligt hoger in het landschap en vormt hier de waterkering. Bij de huidige waterveiligheidsnorm is de hoogte van de Rijksweg niet meer hoog genoeg om het achterland te beschermen. Het versterken van de huidige waterkering is nodig om te voldoen aan de wettelijke waterveiligheidsnorm. De huidige hoogte van de Rijksweg varieert van NAP +13,4 m tot NAP +14,4 m ter plekke van de rotonde. Om aan de waterveiligheidsnorm te voldoen is een kruinhoogte van NAP +14,5 m nodig. Zuidelijk van de rotonde, N271 richting Gennep is de hoogte van de Rijksweg hoger dan deze benodigde hoogte, waardoor hier geen maatregelen nodig zijn.



Figuur 1.1: Zicht op de provinciale weg N271 in zuidelijke richting met fietspad (en Niers) aan de rechterzijde.

Ontwerp

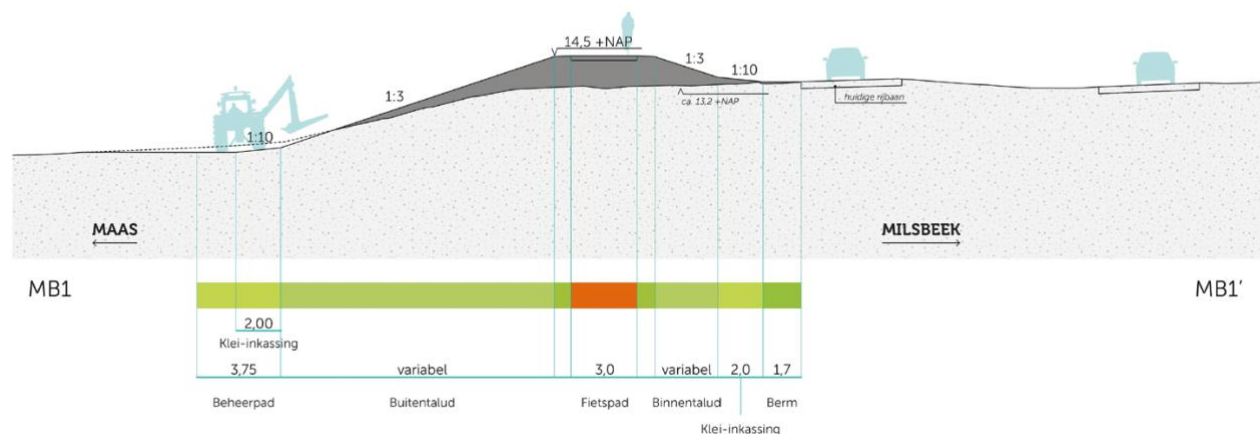
Er is gekozen om tussen de rotonde N271 en de kruising met de Bloemenstraat op de locatie van het huidige grondlichaam een compact dijklichaam aan te brengen. Het huidige fietspad langs de Rijksweg komt op de kruin en functioneert als lage dijk.

De ontwerphoogte van de kruin van de dijk is NAP +14,5 m en de kruin is 4,5 m breed. De taluds hebben een helling van 1:3 en sluiten buitendijks aan op de bestaande glooiingen (zie Figuur 1.3 profiel MB 1). Aan de binnendijkse zijde wordt een hemelwaterafvoer aangelegd tussen het talud en de kant van de verharding van de Rijksweg. Buitendijks ligt een beheerpad van 3,75 m breed gecombineerd met een klei-inkassing van 2,0 m breed onder een helling van 1:10. Ter hoogte van de Milse Beeck (voorheen Kroonbeek) wordt de pompopstelpak teruggebracht op de benodigde hoogte. De duiker in de Milse Beeck wordt in buitendijkse richting verlengd, zodat het beheerpad in de teen van de dijk door kan lopen.

Het fietspad op de kruin is 3,0 m breed. Door het fietspad op de kruin te plaatsen wordt optimaal gebruik gemaakt van de beschikbare ruimte en blijft het uitzicht over de Maas en Niers behouden vanaf het fietspad. Vanaf de Rijksweg zal de verbinding met de Maas en Niers, gezien vanuit de auto, iets afnemen. De toegang naar de buitendijkse percelen keert in de nieuwe situatie terug, zodat bereikbaarheid en onderhoud gegarandeerd blijft. Via de toegang naar de vuilvang is het buitendijks beheerpad in de teen van de dijk toegankelijk. Daarnaast is het beheerpad via de westelijke afslag van de rotonde N271 bereikbaar.



Figuur 1.2: Overzichtskaart maatregelen dijktracé Rijksweg N271 tussen rotonde en Bloemenstraat



Figuur 1.3: Dwarsprofiel dijktracé Rijksweg N271 tussen rotonde en Bloemenstraat.

Participatie

Uit de participatie is het belang van behoud van het Natuurnetwerk Limburg (NNL) in het Niersdal en aanwezige bosschages naar voren gekomen. Doordat volstaan kan worden met een buitendijks talud van 1:3 wordt het ruimtebeslag op NNL beperkt tot de tijdelijk benodigde werkstrook die nodig is om het werk te kunnen maken.

Ter plekke van de rotonde was een gedeeltelijke ophoging van de rotonde in beeld. Hiervoor was echter geen draagvlak bij de provincie (eigenaar N271 en rotonde). Hier is gekozen om het huidige fietspad aan de westzijde van de rotonde op te hogen, ook omdat hier kap van bosschages aan de Nierszijde van het fietspad niet nodig is. Wel dienen enkele bomen die in het ruimtebeslag liggen van de dijk gekapt te worden.

Over de Milse Beeck (voorheen Kroonbeek) is een overgang voorzien die nodig is voor beheer en onderhoud door het waterschap van de onderzijde van het dijktaalud. Deze overgang zal Staatsbosbeheer ook gebruiken om vee naar de overzijde van de beek te verplaatsen. Er is voorzien in medegebruik van deze verbinding voor recreatie in aansluiting op het Niersdalpad.