

7. Milsbeek: Bossebrugweg

Huidige situatie en opgave

De Bossebrugweg is een onverharde weg over het rivierduin (zie Figuur 7.1). De weg loopt parallel aan de Bloemenstraat en is hoger gelegen. Karakteristiek aan deze weg is het bochtige verloop en het hoogteverschil. De Bossebrugweg varieert in hoogte van circa NAP +13,0 m tot +14,0 m, waarbij het laagste deel gelegen is bij de woning. Oostelijk van de Tielebeek ten noorden van de Bossebrugweg ligt een natuurterrein met bos en bloemrijke percelen.

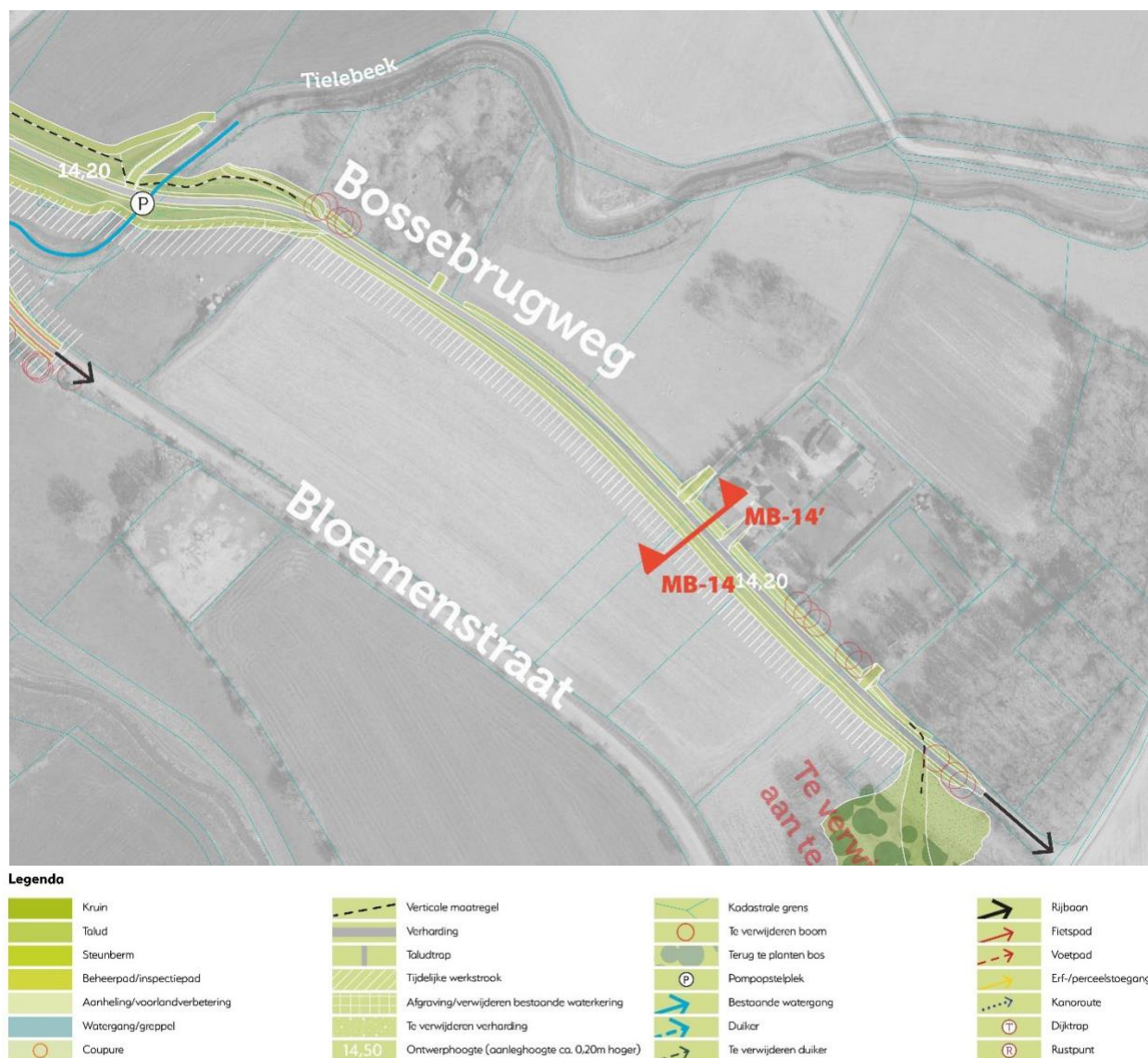
In de huidige situatie fungeert het meest westelijke deel van de Bossebrugweg (van Pastoorsdijk tot net oostelijk van de Tielebeek) als waterkering. Om aan de waterveiligheidsnorm te voldoen is een kruinhoogte van NAP +14,2 m nodig. In het dal van de Tielebeek zijn extra maatregelen noodzakelijk om piping te voorkomen en moet de duiker vervangen worden.



Figuur 7.1: Zicht vanaf Pastoorsdijk in oostelijke richting op de Bossebrugweg (links) en Bloemenstraat (rechts)

Ontwerp

De Bossebrugweg wordt in zijn geheel verhoogd om te fungeren als waterkering vanaf de aansluiting met het rivierduin (zie Figuur 7.2). Ter hoogte van de woning (Bossebrugweg 2) wordt het tracé beperkt richting de Maas verschoven, zodat de impact op het perceel geminimaliseerd wordt en om de oprit van de woning in te passen. Door deze verschuiving wordt het bochtige karakter van de Bossebrugweg benadrukt. De bestaande waterkering net voor de aansluiting op de Pastoorsdijk wordt versterkt.

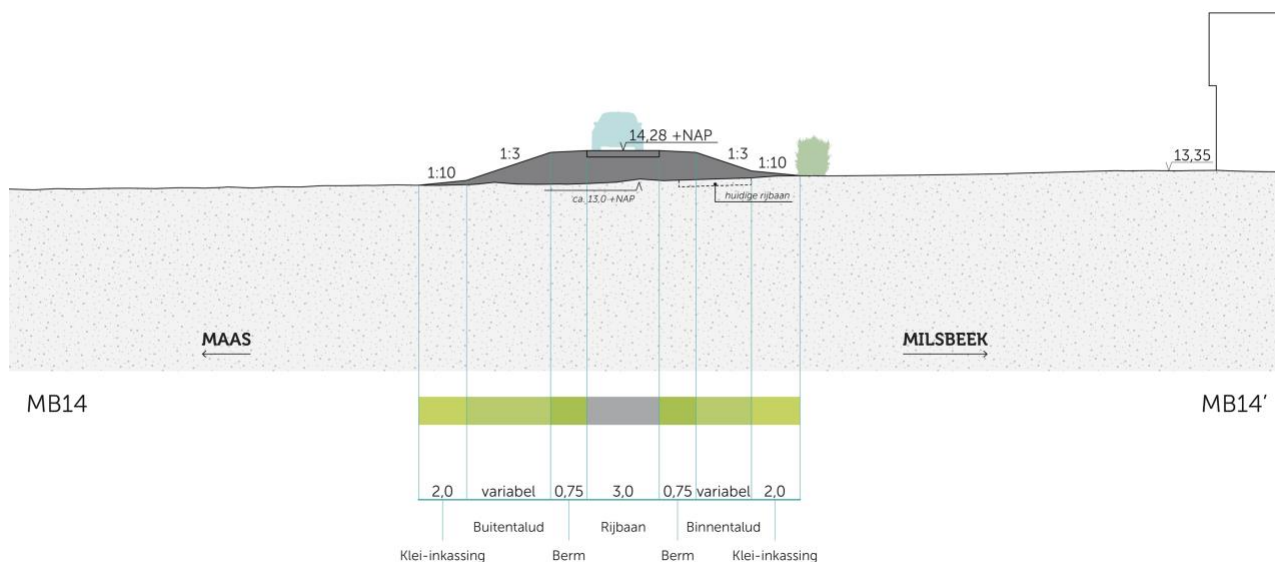


Figuur 7.2: Overzichtskartaat maatregelen dijktracé Bossebrugweg

De kruin van de nieuwe dijk is 6,0 m breed en de ontwerphoogte van de kruin is over de gehele lengte NAP +14,2 m (zie Figuur 7.3). Daarmee komt de Bossebrugweg op de dijk tot maximaal 1,2 m hoger te liggen dan het huidige maaiveld ter plaatse van de woning. De taluds hebben over de volledige lengte aan weerszijden een helling van 1:3 en verschillen in lengte door de variatie in het huidige maaiveld. In de teen wordt aan weerszijden een klei-inkassing aangelegd van 2,0 m breed onder een helling van 1:10. Ter hoogte van het natuurterrein is binnendijks de klei-inkassing niet nodig, omdat daar waar het achterliggend maaiveld hoog genoeg.

Op de kruin wordt een rijbaan van 3,0 m aangelegd welke net als in de huidige situatie wordt uitgevoerd met een halfverharding. Aan weerszijde van de weg bevindt zich een berm van 1,5 m met een afschot van 1:20. De berm is nodig voor het passeren van voertuigen.

Het beheer vindt plaats vanaf de kruin, behalve richting de Pastoorsdijk waar het talud te lang wordt en een beheerpad in de teen nodig is. De percelen die ten noorden aan de Bossebrugweg liggen worden ontsloten met een perceelstoegang. Ter hoogte van de Tielebeek worden die in het talud verwerkt. Ook bij de woning Bossebrugweg 2 wordt een oprit aangelegd. In de Tielebeek komt een nieuw kunstwerk en de pompostelplaats wordt teruggebracht.



Figuur 7.3: Profielen dijktracé Bossebrugweg

Participatie

Tijdens de planuitwerkingsfase hebben keukentafelgesprekken plaatsgevonden met de bewoners van Bossebrugweg 2 over de aansluiting van hun erf op de dijk. Om het erf goed te kunnen ontsluiten en de huidige tuin zoveel mogelijk te ontzien is de kering hier iets buitenwaarts verplaatst. Over de ligging van de perceelstoegangen heeft individuele afstemming met grondeigenaren plaatsgevonden. Voor enkele percelen ten zuiden van Bossebrugweg is afgezien van een ontsluiting (en daarmee gepaard gaand ruimtebeslag) aangezien deze percelen bereikbaar zijn via de Bloemenstraat. Daarmee wordt het ruimtebeslag op de agrarische percelen geminimaliseerd.

De eigenaren van het natuurterrein oostelijk van de Tielebeek en ten noorden van de Bossebrugweg hebben aangegeven belang te hechten aan behoud van zoveel mogelijk bomen en natuurterrein. De eigenaren van de agrarische percelen aan de zuidzijde van de Bossebrugweg willen zo min mogelijk consequenties op hun percelen. Het ontwerp raakt beiden, waardoor enkele bomen gekapt moeten worden en een strook landbouwgrond nodig is voor de dijk.