

2. Middelaar: Kopseweg tot Fuikstraat

Ontwerp en afwegingen

In Figuur 2.1 is een overzichtskaart opgenomen met maatregelen in het dijktracé Kopseweg-Fuikstraat). De profielen zijn opgenomen in Figuur 2.2. Voor het behoud van de bomenlaan bij de Broekstraat wordt de dijk naar buiten gelegd. Dit is ook nodig om tot een goede dijkovergang te komen bij de Huissestraat, waarbij de huidige helling aan de dorpszijde gehandhaafd blijft. De dijk wordt zo min mogelijk naar buiten geplaatst. Daarbij is gekeken naar de minimale afstand waarbij de bomen geen negatief effect hebben op de stabiliteit van de dijk. Met een verplaatsing van circa 10,0 m kunnen constructieve maatregelen (zoals voorzien in de verkenningsfase) worden vermeden.

Om de buitendijkse versterking bij de Broekstraat te compenseren wordt ten oosten van de Huissestraat richting de Kopseweg de dijk iets teruggelegd. Daarmee komen we hier tot een logischer tracé waardoor tevens de knik in het huidige tracé westelijk van de Kopseweg grotendeels verdwijnt.

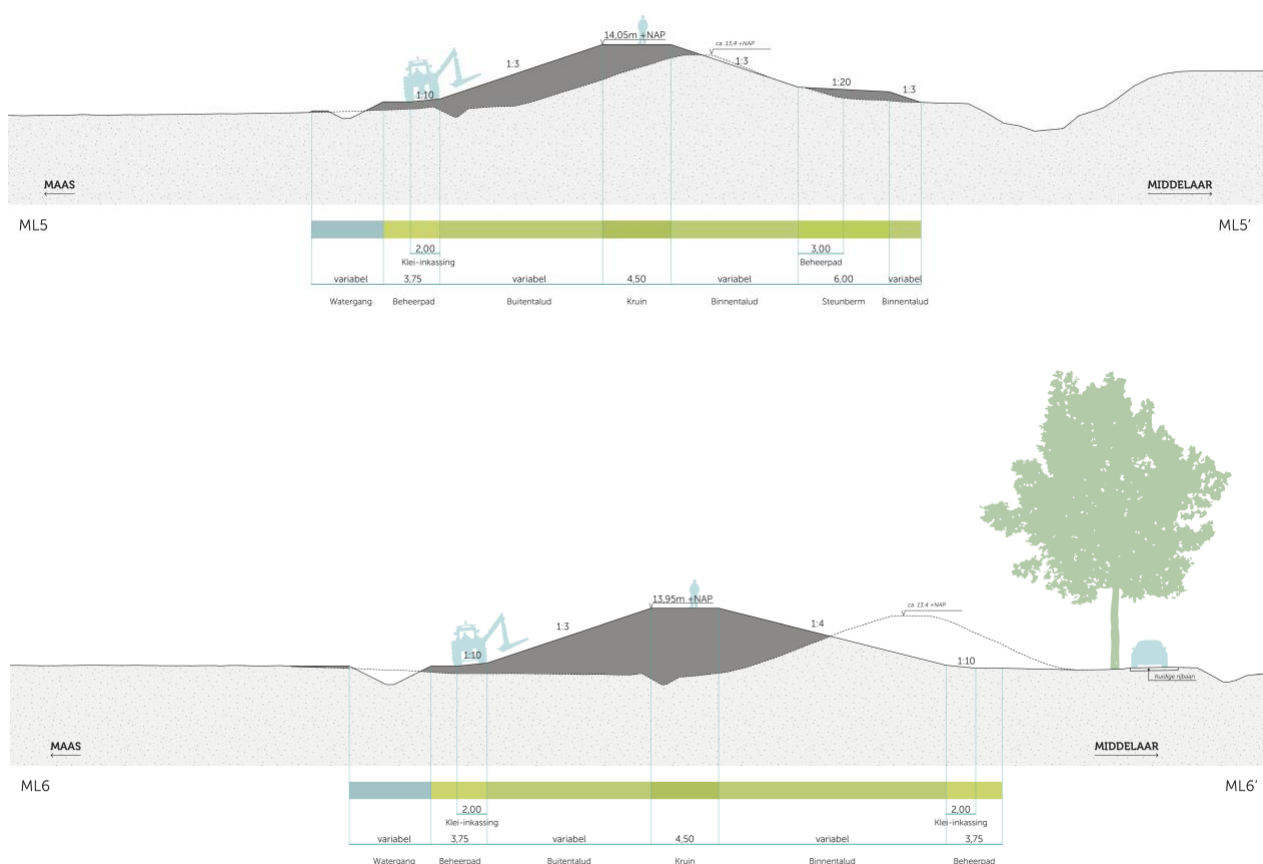


Figuur 2.1: Overzichtskaart maatregelen dijktracé Kopseweg – Fuikstraat

Het tracé langs de Broekstraat wijkt qua opbouw af van het Maasdijk-profiel (profiel ML 6). Het talud aan de buitenzijde wordt doorgezet met een helling 1:3. De binnenzijde wijkt af met een helling van 1:4 in verband met de benodigde stabiliteit. Direct ten westen van de Kopseweg is de ontwerphoogte van de kruin NAP +14,1 m. Direct ten oosten van de Fuikstraat is de ontwerphoogte van de kruin NAP +13,95 m.

De dijkovergangen van de Kopseweg, Huissestraat en Fuikstraat worden teruggebracht volgens het algemene principe. Ook wordt de agrarische dijkovergang langs de Broekstraat voor ontsluiting van de buitendijkse percelen teruggebracht.

Binnendijks wordt de bestaande watergang langs de verharde Broekstraat gehandhaafd. Dat geldt ook voor de watergang tot achter het kerkplein zodat de 'kolk' (natuurlijke laagte achter Dorpsstraat 42 en 44) kan blijven afwateren. Verder in oostelijke richting verdwijnt de watergang. Deze watergang zorgt enkel voor de afwatering van een laaggelegen landbouwperceel, dat door het ruimtebeslag van de dijkversterking erg beperkt wordt in omvang. Dat zou nog meer zo zijn als ook de watergang teruggebracht wordt.



Figuur 2.2: Profielen dijktracé Kopseweg – Fuikstraat

Buitendijks wordt een nieuwe watergang gerealiseerd. Dit vraagt ter hoogte van de verlaagde percelen om maatwerk. Bij het perceel oostelijk van de Huissestraat wordt een kleine verhoging aangebracht aan de Maaszijde langs de watergang (profiel ML 5). Tussen Huissestraat en Fuikstraat (profiel ML 6) ligt een laag perceel dat decennia terug is afgegraven voor kleiwinning. Een gemaal zorgt ervoor dat dit perceel agrarisch is te gebruiken. Om de piping-opgave op te lossen wordt hier een beschermende laag van 1,5 m dik aangebracht over zo'n 75,0 tot 80,0 m richting de Maas. De hoogte sluit daarmee aan op het omliggend maaiveld.

Naast de maatregelen voor de dijkversterking die hierboven zijn beschreven zijn aanvullende maatregelen uitgewerkt voor het versterken van de ruimtelijke kwaliteit. Binnen dit traject gaat het concreet om de volgende onderdelen:

- Entree kerkplein Middelaar. Ter hoogte van het kerkplein Middelaar wordt een uitkijkpunt op de dijk gerealiseerd dat is ontwikkeld in samenhang met de voorziene woningbouw op het kerkplein. Aan de buitendijkse zijde wordt een tribune element (zitelementen in het buitentalud) gerealiseerd dat te bereiken is met een trap aan de binnenzijde. Dit versterkt de relatie met het Middelaarshuis dat verderop op een terp langs de Maas ligt. Dit punt is vanuit het kerkplein te bereiken. Daarvoor moet de huidige sloot gepasseerd worden, waarvoor een duiker met dam wordt aangebracht. Bij het uitkijkpunt komt ook het watersnoodmonument op de dijk te staan. De peilschaal die niet kan blijven staan bij de Huissestraat wordt bij dit uitkijkpunt teruggebracht.
- Verbeelding kruising Circumvallatielinie. Ter hoogte van de Huusewei (halverwege tussen Kopseweg en Huissestraat) ligt buitendijks in een niet afgegraven perceel restanten van de Circumvallatielinie in de vorm van een verdedigingsgracht. Op deze locatie wordt het dijktracé naar binnen verplaatst, waardoor de BMX-baan verplaatst moet worden.

Dit wordt opgelost door de voetbaldoeltjes een kwartslag te draaien en daarmee ruimte te maken voor de BMX-baan. Op de plek van de circumvallatielinie wordt op de kruin van de dijk een smalle strook verharding aangebracht. Aan de binnendijkse zijde wordt een verwijzing naar de linie teruggebracht in de vorm van een aarden wal.

Participatie

Met de gemeente Mook en Middelaar en de woningcorporatie Destion heeft afstemming plaatsgevonden over de woningbouwontwikkeling op het kerkplein en het versterken van de verbinding van het dorp met de Maas/uiterwaard. Dit heeft geleid tot een bouwblokken indeling op het kerkplein dat verder uitgewerkt wordt door de gemeente en Destion. Wel staat vast waar de verbinding gemaakt gaat worden tussen het plein en de dijk waar een uitzichtpunt wordt gerealiseerd. Tijdens een werkatelier (mei 2024) en inloopbijeenkomst (juni 2024) is dit voorgelegd aan de bewoners waarbij is ingebracht om het huidige watersnoodmonument terug te brengen op de dijk en ook de peilschaal te verplaatsen naar het uitkijkpunt. Dit is opgenomen in het ontwerp. Tijdens dit werkatelier en deze inloopbijeenkomst is tevens de locatie oostelijk van het kerkplein besproken waar de circumvallatielinie de huidige dijk passeert. Het ontsluiten van deze vanuit cultuurhistorie belangrijke plek wordt als waardevol gezien vanuit de bewoners, met het verzoek om deze ingetogen uit te werken. Met een subtiële uitwerking met beplanting wordt hieraan invulling gegeven.

Met de eigenaar van het bemalen perceel vinden gesprekken plaats om tot afspraken te komen over omgang met de afwatering. Het niet terugbrengen van de binnendijkse watergang bovenstrooms van het kerkplein is besproken met gemeente en eigenaar van het agrarisch perceel.

De buurtvereniging Achter de Kerk heeft de afgelopen jaren samen met de gemeente Mook en Middelaar een speeltuin met crossveldje gerealiseerd tussen Kerkpad en huidige dijk. Zij hechten belang aan behoud van het crossveldje. Met de buurtvereniging lopen gesprekken om het crossveldje op een andere plek binnen de speeltuin te realiseren.