

3. Middelaar: Fuikstraat tot Brigidaweg

Ontwerp en afwegingen

In Figuur 3.1 is een overzichtskartaat opgenomen met maatregelen in het dijktracé Kopsesweg-Fuikstraat. Om de buitendijkse versterking bij de Broekstraat te compenseren wordt ten westen van de Fuikstraat richting de Veerstraat de dijk iets teruggelegd. Daarmee komen we hier tot een vloeiender tracé.



Figuur 3.1: Overzichtskartaat maatregelen dijktracé Fuikstraat – Brigidaweg

Het tracé en ontwerp van de dijk volgt het Maasdijk-profiel. Tussen de Fuikstraat en de Veerstraat is de ontwerphoogte van de kruin NAP +13,9 m. Vanaf de Veerstraat tot de Brigidaweg is de ontwerphoogte van de kruin NAP +13,85 m.

De dijkovergangen van de Fuikstraat, Veerstraat en Brigidaweg worden teruggebracht volgens het algemene principe. Tussen de Fuikstraat en Veerstraat ligt binnendijs de onverharde Broekstraat.

Direct ten westen van de Fuikstraat wordt de onverharde Broekstraat tot ongeveer de plek waar de Veldgraaf in de Tochtgraaf uitmondt niet teruggebracht omdat deze niet gebruikt wordt. Verder richting de Veerstraat komt de onverharde Broekstraat terug op de steunberm. Deze is nodig voor de ontsluiting van de binnendijs agrarische percelen waarvoor een overgang over de sloot wordt gerealiseerd met een duiker.

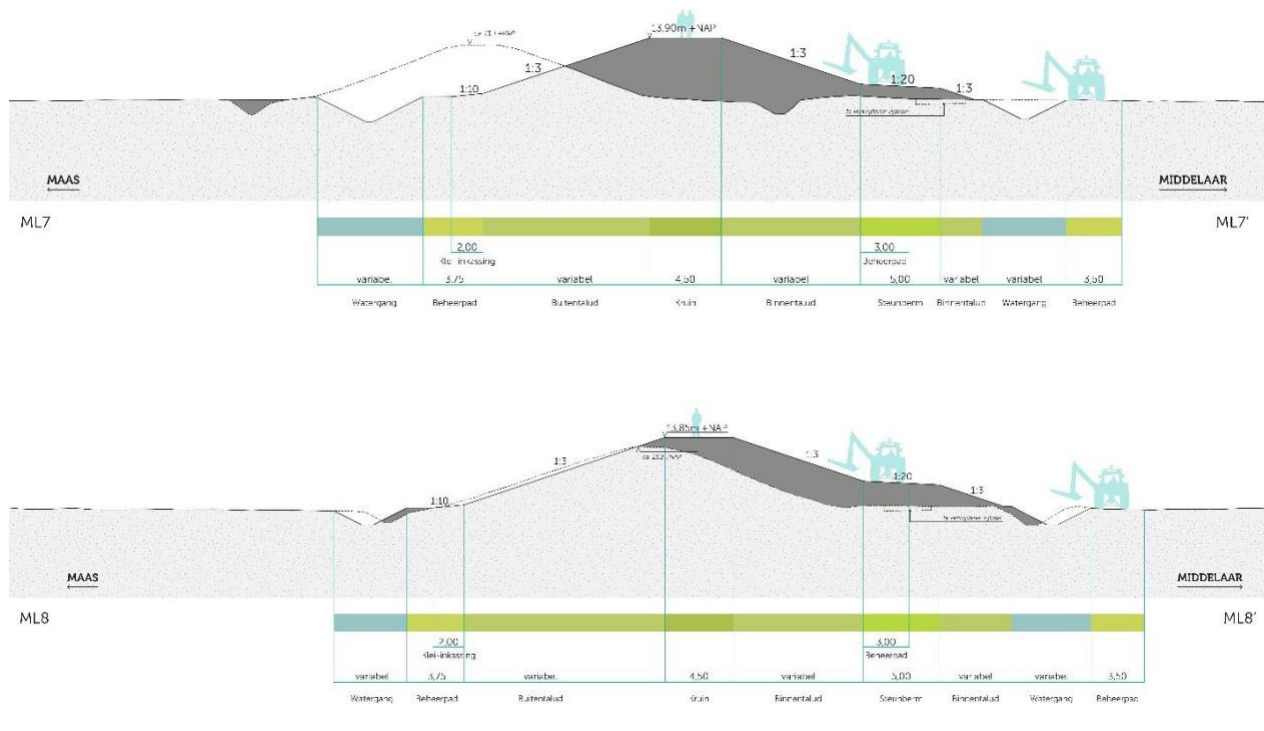
In de huidige situatie ligt parallel aan de dijk de onverharde Koningsbeemdweg waarlangs twee agrarische dijkovergangen liggen voor de ontsluiting van buitendijs percelen. Na afstemming met grondeigenaren en pachters wordt hiervan alleen de meest westelijke teruggebracht. Ter plekke waar de Koningsbeemdweg haaks op de dijk komt vervalt de agrarische dijkovergang (zie Figuur 3.2).



Figuur 3.2: Agrarische dijkovergang in verlengde Koningsbeemdweg die vervalt.

Om de buitendijs versterking bij de Broekstraat te compenseren wordt ten westen van de Fuikstraat de dijk iets teruggelegd (zie Figuur 3.3 profiel ML 7). Vanaf de Brigidaweg naar het oosten toe komt de onverharde Koningsbeemdweg op de steunberm te liggen (zie Figuur 3.3 profiel ML 8). Dit wordt doorgetrokken tot waar het nog nodig is om de binnendijs gelegen agrarische percelen te ontsluiten (waarvoor twee perceelstoegangen met duiker in de Tochtgraaf zijn voorzien). Waar dit niet meer nodig is wordt de Koningsbeemdweg die hier parallel aan de dijk ligt gesaneerd. De delen van de onverharde Broekstraat en Koningsbeemdweg die gesaneerd worden, worden van de wegenlegger gehaald.

Aan de binnendijkse zijde komen de Veldgraaf en Tochtgraaf terug aan de teen van de steunberm. Waar de Veldgraaf en Tochtgraaf samen komen is een duiker nodig om een doorlopend beheerpad te realiseren.



Figuur 3.3: Profiel dijktracé Fuikstraat – Brigidaweg.

Participatie

Tijdens de werkateliers voor de dijkversterking en watersysteem en tijdens diverse keukentafelgesprekken hebben stakeholders belangen ingebracht. Grondeigenaren en pachters hebben het belang van de ontsluiting van percelen ingebracht, waaronder het behoud van één van de twee agrarische dijkovergangen langs de Koningsbeemdweg (en sanering van de andere), de ontsluiting van binnendijkse percelen en de hiervoor benodigde behoud van delen van de onverharde Broekstraat en Koningsbeemdweg.

In overleg met direct-belanghebbenden is besloten om de onverharde Broekstraat westelijk van de Fuikstraat niet terug te brengen omdat deze niet nodig is voor de ontsluiting van het agrarisch perceel. Daarnaast bleek dat de onverharde Broekstraat oostelijk van de Veerstraat wel nodig is voor de ontsluiting van een agrarisch perceel. Op verzoek van de pachter wordt de toegang tot dit perceel over de Tochtgraaf iets in oostelijkere richting verschoven zodat deze beter aansluit bij de verpachte situatie van het perceel.

In overleg met direct-belanghebbenden is gebleken dat een deel van de onverharde Koningsbeemdweg oostelijk van de Brigidaweg ook in de toekomst nodig is. Enerzijds omdat de agrarische dijkovergang langs de Koningsbeemdweg (parallel aan de dijk) ook in de toekomst nodig blijft voor de ontsluiting van buitendijks gelegen agrarische percelen. Anderzijds voor de ontsluiting van binnendijks gelegen agrarische percelen. Met de grondeigenaren en pachters van de binnendijkse percelen is afgesproken dat er twee perceelstoegangen komen over de Tochtgraaf die elk twee kadastrale percelen ontsluiten. Daarnaast is gebleken dat het voor de direct belanghebbende agrariërs niet nodig is om de oostelijk agrarische dijkovergang langs de Koningsbeemdweg terug te brengen. Dit betekent een beperkter ruimtebeslag op agrarische percelen.

Voor de eigenaar van Koningsbeemdweg 1 was behoud van de hoge coniferen haag om zijn perceel van belang (zie ook Figuur 3.2). Het blijkt dat het niet nodig is om deze haag aan te tasten.