

4. Middelaar: Brigidaweg tot Cuijksesteeg

Ontwerp en afwegingen

In Figuur 4.1 is een overzichtskaart opgenomen met maatregelen in het dijktracé Brigidaweg-Cuijksesteeg. De profielen zijn opgenomen in Figuur 4.2. De bestaande dijk tussen de Brigidaweg en de Meulenbroekstraat wordt volledig binnendijks versterkt volgens de eigenschappen van het Maasdijk-profiel. Voor het traject tot de Cuijksesteeg is in het ontwerp gekozen om de Meulenbroekstraat en de dijk te combineren zo dicht mogelijk op het kanaal van de Mookerplas. Oostelijk van de Munnekenweg wordt de dijk iets naar binnen verplaatst (profiel ML 10). Hierdoor wordt het ruimtebeslag op agrarische percelen geminimaliseerd. Dit tracé wordt in westelijke richting doorgezet tot de Cuijksesteeg. Vanwege de nabijheid van de Mookerplas moet de dijk ten westen van de Munnekenweg iets naar buiten verplaatst worden om een stabiele dijk te maken. Ter plekke van de Cuijksesteeg sluit de kering aan op de keersluis Mook.

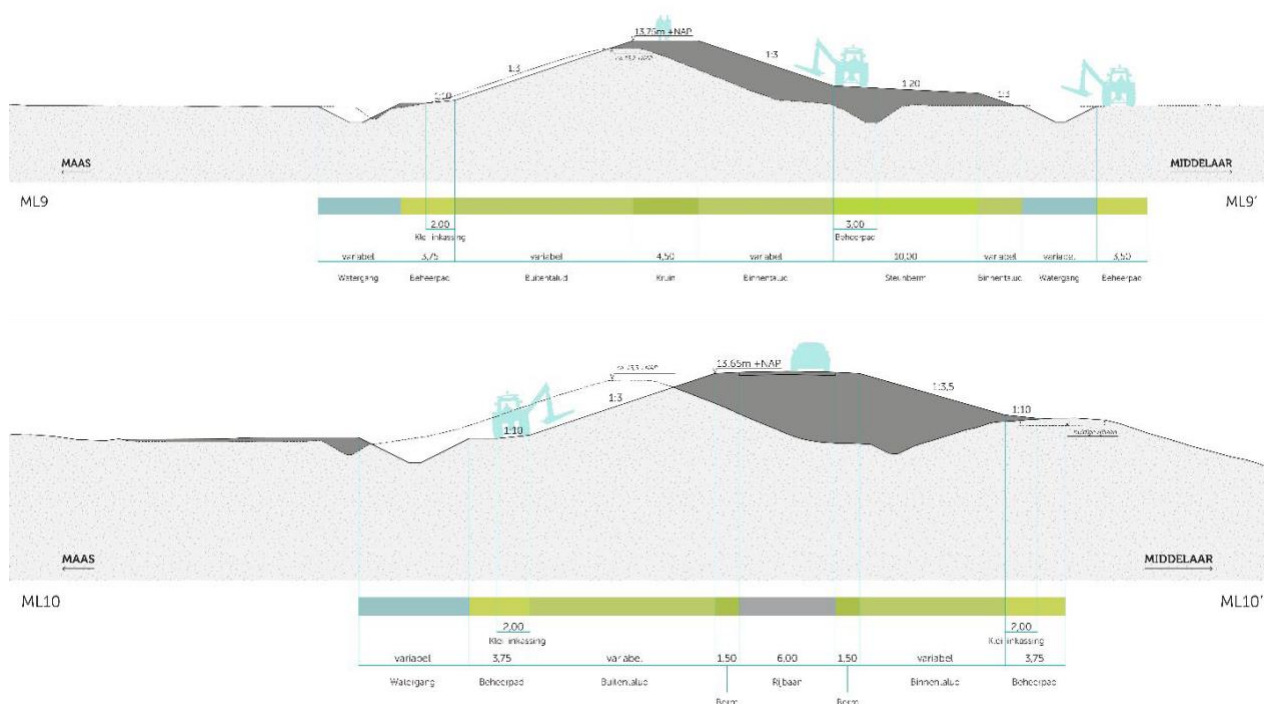
Door de rijbaan op de kruin te leggen wordt een recht dijktracé gerealiseerd. De huidige knik bij de Munnekenweg verdwijnt en door de verlegging van de kruin is er buitendijks meer ruimte voor de helling van de Munnekenweg. De Meulenbroekstraat komt zo'n 15m verder van het kanaal van de Mookerplas af te liggen dan nu het geval is. Hierdoor ontstaat een veiligere kruising met de Cuijksesteeg, met beter uitzicht. Dit gaat wel ten koste van de bomen aan beide zijden van de Meulenbroekstraat die gecompenseerd worden. De Meulenbroekstraat wordt met een flauwe bocht in het binnentalud van de dijk omhoog gebracht naar de kruin.

Vanwege de combinatie van dijk met Meulenbroekstraat wordt hier deels afgeweken van het Maasdal-profiel (profiel ML 10). De kruin is 9,0m breed met een rijbaan van 6,0 m met aan weerszijden een berm van 1,5 m. Het buitendijks talud met een helling van 1:3 wordt hier doorgezet. Ook het talud van de Cuijksesteeg heeft een talud met een helling van 1:3 en zal deels over de parkeerplaats aan de noordwestelijke zijde vallen. Binnendijks wordt tussen de Brigidaweg en Meulenbroekstraat een talud van 1:3 toegepast. Vanaf de Meulenbroekstraat tot de Munnekenweg is een binnentalud van 1:3,5 nodig ten behoeve van de stabiliteit van de dijk. Hier is onvoldoende ruimte voor een steun berm. Aan weerszijden wordt een beheerpad van 3,75 m breed in de teen aangelegd, gecombineerd met een klei-inkassing van 2,0 m breed onder een helling van 1:10.



Figuur 4.1: Overzichtskartaat maatregelen dijktracé Brigidaweg – Cuijksesteeg

De ontwerphoogte van de kruin direct ten westen van de Brigidaweg is NAP +13,75 m (zie Figuur 4.2 profiel ML 9). Tussen de opgang van de Meulenbroekstraat en de Munnekensteeg is de ontwerphoogte van de kruin NAP +13,65 m en tussen de Munnekensteeg en de Cuijksesteeg is de ontwerphoogte NAP +13,6 m.



Figuur 4.2: Profielen dijktracé Brigidaweg – Cuijksesteeg

De dijkovergangen van de Brigidaweg en Munnekenweg worden teruggebracht volgens het algemene principe.

Binnendijs, een tiental meters voor de huidige uitwatering in het kanaal van de Mookerplas, is een stuwte aanwezig. Uit gesprekken met grondeigenaren en -gebruikers blijkt dat dit stuwte sinds de peilopzet op het stuwpand Grave zijn functie heeft verloren. Dit stuwte wordt daarom verwijderd. Het kanaal van de Mookerplas ligt binnendijs direct langs de dijk, waardoor hier geen watergang nodig is. Buitendijs komen nieuwe uitwateringsduikers die onder de Cuijksesteeg en de ten noorden hiervan gelegen parkeerplaats lopen, voordat deze uitmonden in het kanaal van de Mookerplas.

Participatie

Tijdens de werkateliers voor de dijkversterking en watersysteem en tijdens diverse keukentafelgesprekken hebben stakeholders verzocht om het ruimtebeslag op agrarische percelen te minimaliseren. Door de combinatie van dijk met Meulenbroekstraat en deze zo dicht mogelijk tegen het kanaal van de Mookerplas aan te leggen, wordt hier invulling aan gegeven.

Het talud van de Cuijksesteeg werkt aan de noordzijde door in de parkeerplaats van een recreatiebedrijf. Het instandhouden van de ontsluiting op de huidige plek leidt tot een forse vermindering van de parkeermogelijkheden. Met de eigenaar en erfpachter zijn we in gesprek om tot een acceptabele oplossing te komen, waarbij de huidige functionaliteit en omvang wordt teruggebracht.